



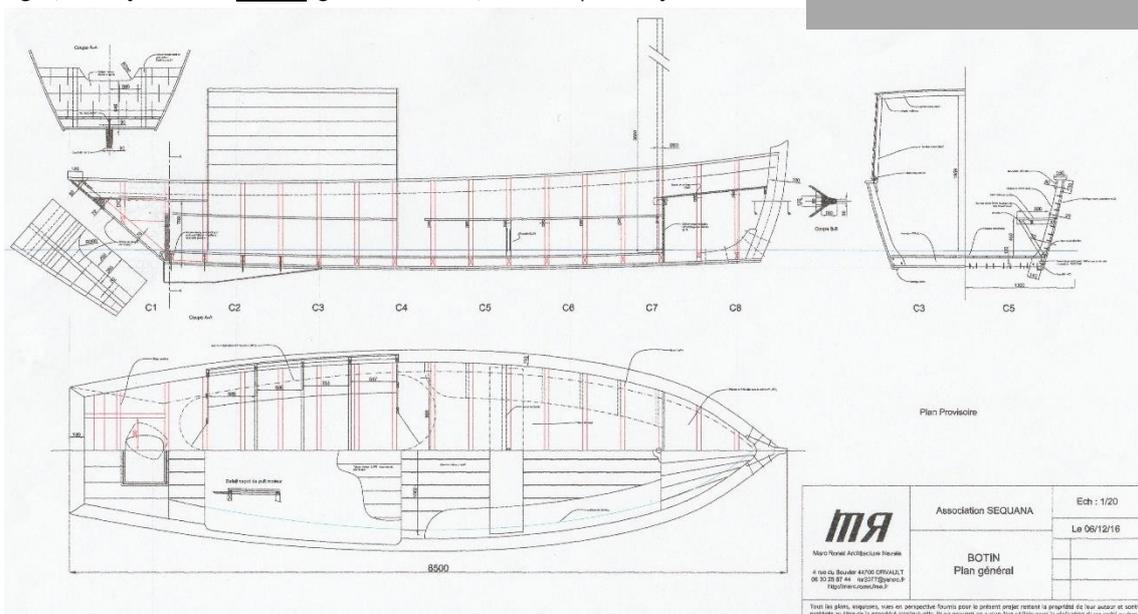
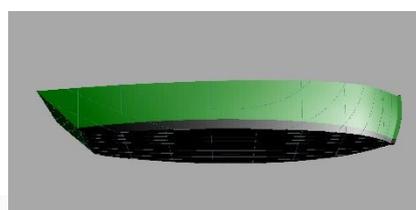
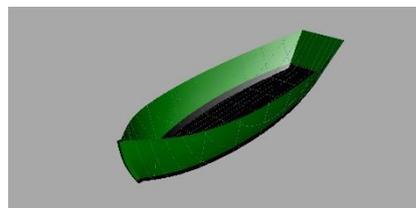
Top départ le 28 novembre 2016
avec les 7 bénévoles :

Hervé Sander, Dominique Sueur, Frédéric Motte, Philippe Relier, Alain Gamel, Jean Claude Brillard, Gérard Chaumond) avec Isabelle Mézières, Maire d'Auvers, Sylvie Jacquemin, Catherine Galliot, de l'OT, Michel Raskin, de la famille Daubigny, Thomas Estève, Motiv Action et Pierrick Roynard, SEQUANA

Travaux extérieurs

Notre planning, assez serré, demande une bonne coordination, pour être prêt pour la mise à l'eau aux journées du patrimoine les 16 et 17 septembre,. Heureusement, malgré quelques retards administratifs, l'architecte naval Marc Ronet a pu réaliser à temps l'ensemble des plans : visualisation 3D, plans de forme, plans de structure, devis de poids, etc...

Au cours du mois, le chantier de la coque commence à Montoir de Bretagne, en traçant au sol l'épure, grandeur nature, selon les plans reçus.



Travaux à Auvers

En attendant le début des travaux de montage au CTM, plusieurs points peuvent avancer :

- **Aménagement de l'intérieur de la cabine** : une liste des objets participants à l'ambiance à bord a été établie, et Sylvie Jacquemin en a déjà déniché quelques-uns

- Pour un des bénévoles qui veut bien piloter la recherche sur ces deux points : [Merci de me contacter](#)

- **Point de mise à l'eau et sortie de l'eau**

Un point d'accès proche du CTM ([plan accès détaillé ?](#)) est envisagé en mode levage par camion grue (paire d'élingues dispo au CTM, ou prêtés par le grutier ?) Il faut vérifier bien en amont l'accès et la faisabilité de l'opération sur ce site ([qui ???](#))

- **Déplacement du bateau à terre**

Le déplacement du bateau dans le CTM (rentrée sous le tunnel) nécessitera un ber, qui peut être un simple berceau sur roulette en tube acier carré soudés (8mX2m en première approximation), qui devra être prêt quand la coque arrivera en juin



Pierrick Roynard, SEQUANA